

Egz. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 117016N

ADRES OBIEKTU:	11-100 Lidzbark Warmiński m. Pilnik – Nowosady
INWESTOR:	Gmina Lidzbark Warmiński ul. Krasickiego 1, 11-100 Lidzbark Warmiński
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz
AUTOR OPRACOWANIA:	<i>inż. Łukasz Kulczyk</i>

Data opracowania: luty 2019 r.

Spis zawartości projektu stałej organizacji ruchu

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Jednostka projektowania	3
3.	Cel opracowania	3
4.	Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
5.	Zakres opracowania	3
6.	Przyjęte rozwiązania projektowe	4
7.	Opis organizacji ruchu	4
7.1.	Oznakowanie pionowe	4
7.2.	Oznakowanie pOZIOME	4
7.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
8.	Uwagi ogólne	5
II.	WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO	6
III.	WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO	7
IV.	WYKAZ URZĄDZEŃ BRD	8
V.	PLAN ORIENTACYJNY	9
VI.	KARTA UZGODNIEŃ	10

I. OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Lidzbark Warmiński
ul. Krasickiego 1,
11-100 Lidzbark Warmiński

2. JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA



Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk
ul. Sikorskiego 11
86-300 Grudziądz

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest organizacja ruchu po zrealizowaniu projektu: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 117016N.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 roku poz. 784),

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto zmianę organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 117016N. Droga gminna nr 117016N klasy D, zlokalizowana jest w gminie wiejskiej Lidzbark Warmiński. Łączy miejscowości Pilnik oraz Nowosady, w powiecie lidzbarskim, województwie warmińsko-mazurskim.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy drodze

6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowana droga gminna posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną – wybudowaną w ramach przedmiotowego zadania. Podstawowe parametry:

- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 5 m.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy.

7. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejącą organizację ruchu oraz dostosowanie organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

Oznakowane zostaną łuki poziome, granice miejscowości oraz zamontowane zostaną urządzenia brd.

7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli. Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Istniejące łuki poziome oznakowane zostaną znakami A-3 wraz z tabliczkami T-5 oraz T-2. (krętość projektowanego odcinka drogi przekracza 200° / km).

Odcinki o dużych kontaktach zwrotu oraz z dużą liczbą łuków o zmiennych parametrach oznakowane zostaną znakami pionowymi B-33 (30 km/h). Cały pozostały odcinek objęty zostanie ograniczeniem ruchu do 60 km/h.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

7.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Nie projektuje się znaków drogowych poziomych w ramach niniejszego opracowania.

7.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Niebezpieczne łuki poziome, wymagające znacznego ograniczenia prędkości oznakowane zostaną tablicami prowadzącymi U-3a, U-3b, U-3c, U-3d.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na stronie 8, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

8. UWAGI OGÓLNE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2020 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę lidzbarskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Lidzbarku Warmińskim,
- Wójta gminy wiejskiej Lidzbark,

co najmniej 7 dni przed planowanym terminem jej wprowadzenia.

OPRACOWAŁ

inż. Łukasz Kulczyk

II. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol	Nowe			Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Słupki	Wys.			
A-3	4	3		Małe	2	
A-18b	4	2		Małe	2	
B-33 (30)	6	6		Małe	2	
B-33 (60)	4	4		Małe	2	
E-17a	1	2		Małe	2	Nowosady
E-18a	1	2		Małe	2	Nowosady
E-2a	1	2		Małe	2	Pilnik
E-2a	1	2		Małe	2	Kraszewo
E-4	1	1		Małe	2	Pilnik
E-4	1	1		Małe	2	Kraszewo
E-4	1	2		Małe	2	Pomorowo (dwustronny)
T-2	2			750x250	2	3,0 km
T-2	2			750x250	2	2,5 km
T-3	4			750x250	2	
T-5	2			900x500	2	
RAZEM	35	27				

Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat,

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO
LIKWIDOWANEGO / DO PRZESTAWIENIA**
Nie dotyczy

III. WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Nie projektuje się

IV. WYKAZ URZĄDZEŃ BRD

Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-3a	szt.	10	10	600x600	2	
U-3b	szt.	10	10	600x600	2	
U-3c	szt.	8	16	1800x600	2	
U-3d	szt.	8	16	1800x600	2	

V. PLAN ORIENTACYJNY



Źródło: www.openstreetmap.org

VI. KARTA UZGODNIEŃ

INWESTOR:	Gmina Lidzbark Warmiński ul. Krasickiego 1, 11-100 Lidzbark Warmiński
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 117016N